12 juin 2026



Observatoire national de la logistique

Université Gustave Eiffel

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités

1ÈRE RÉUNION DU GROUPE DE TRAVAIL ENJEUX ÉNERGÉTIQUES DE LA LOGISTIQUE





1ère réunion du groupe de travail enjeux énergétiques de la logistique

- **Introduction** (5 min)
- **Les enjeux énergétiques de la logistique :** approche de l'Observatoire (20 min)
- **Temps d'échange :** (30 minutes)
- **Conclusion** (5 minutes)

Programme



Introduction : Tour de Table

Acteurs publics, universitaires, observation- recherche, acteurs privés associations professionnelles

- Agence Scalen
- Confédération des grossistes de France - Transport et Logistique
- DDTM Pyrénées Orientales
- Direction Générale des Entreprises
- DREAL Auvergne-Rhône-Alpes
- DREAL Centre-Val de Loire
- DREAL Grand-Est
- Haropa Port
- INCITYZEN conseil
- Institut Paris Région
- KEDGE Business School (Cesit)
- Observatoire des politiques et stratégies de transport en Europe
- ORT Nouvelle-Aquitaine
- Union TLF

Organisateurs

Observatoire National de la Logistique

DGITM



Le dispositif d'observation : rappel

Piloté par l'UGE, financée par la DGITM et initié en 2022.

- **LES TRAVAUX**

Élaboration d'un tableau de bord pour éclairer l'activité de transport de marchandises et la logistique, dans toutes ses dimensions

- **OBJECTIFS**

Suivre dans le temps les performances et les tendances de la logistique et du transport de marchandises

- **ÉVÈNEMENTS**

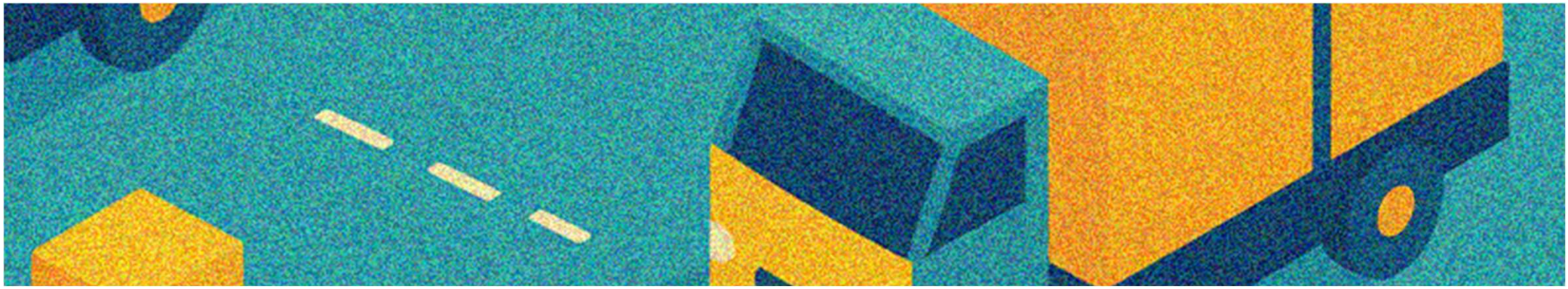
Séminaire annuel organisé en présentiel en début d'année calendaire : présentation des productions et mise en perspective des enjeux du secteur

Groupes de travail : prolonger collectivement la réflexion tout au long de l'année autour de certains enjeux spécifiques.









Enjeux énergétiques de la logistique

Approche de l'Observatoire



Une thématique abordée par plusieurs prismes dans nos productions



Logistique cinétique : Transport de marchandises

Logistique statique : Entreposage / stockage

Enjeux énergétiques de la logistique

Performances économiques

Conséquences environnementales



De quoi parle t'on ?

Du recours à l'énergie dans le transport de marchandises et l'entreposage

Évoque directement la consommation d'énergie



TRANSPORT DE MARCHANDISES

Quelques chiffres en France :

- **Fret ferroviaire :** 571,81 GWh (SNCF, 2025)
- **Fret routier** (PTAC > 3,5t, toutes motorisations) : 114,6 TWh (2024)
- **Fret fluvial :** Absence de données spécifiques fret

Données croisées : SNCF pour le fret ferroviaire (ensemble des flux) ; SDES pour le fret routier hors VUL, sur la base des consommations d'énergie de traction des transports de marchandises sur le territoire métropolitain

Calcul des émissions largement établi sur la consommation de carburant

ENTREPOSAGE



Un chiffre en France :

- **Entrepôts :** environ 6 TWh/an de consommation finale (SDES/OID, 2024. Entrepôts > 10 000m²)

Données croisées SDES/OID (2024) : consommation énergétique moyenne des entrepôts rapportée à la surface totale d'entreposage



Des performances énergétiques hétérogènes

L'efficacité énergétique en logistique : la quantité d'énergie nécessaire pour déplacer, stocker et traiter une unité de flux de marchandises

Objectif :

Minimiser l'énergie pour un service logistique donné

LES GRANDS CHIFFRES EN FRANCE



Transport routier fret

0,47 kWh/t.km en 2023

Périmètre : VUL et PL marchandises français et étrangers roulant en France, données SDES

-23,6 % depuis 1990



Transport fluvial de fret

0,086 kWh/t.km publication 2026

Données projet de loi-cadre relatif au développement des transports, 2026 et VNF

Autre source

0,12 kWh en 2022 (SDES)



Transport ferroviaire de fret

0,0322 kWh/t.km en 2024

Facteur d'émission base ADEME pour train de marchandises moyen (tonnage de référence : 520 t), confirmé par le référentiel 2025 du Global Logistics Emissions Council (GLEC) pour le transport ferroviaire de fret en Europe.)

Autre source

0,05 kWh en 2022 (SDES)

Des inégalités entre les modes



Entreposage

65 KWh/m²/an en 2024

- 1 % depuis 2022

Stockage en froid	127 kWh/m²/an 2024 (**+24 %** depuis 2022)
Stockage chauffé	61 kWh/m²/an 2024 (**-1 %** depuis 2022)
Stockage non-chauffé	19 kWh/m²/an 2024 (**-44 %** depuis 2024)

Énergie finale : énergie effectivement consommée sur le site (électricité, gaz, fioul, etc.).Données OID : Consommation moyenne par entrepôt logistique et par type d'entrepôt



Un enjeu énergétique : être efficace



ZOOM SUR LA PARC ROULANT DE PL

Transport routier fret

0,47 kWh/t.km en 2023

Périmètre : VUL et PL de transport de marchandises, français et étrangers, circulant en France. Données SDES, toutes motorisations confondues.

En l'état :

→ **Peu de véhicules électriques dans parc de PL roulant en France , mais une forte accélération**

Parc PL roulant électrique

1 277 fin 2024 (0,2 % du parc de PL roulant)

+ 90 % de PL électriques sur un an

Périmètre : PL marchandises > 3,5 tonnes marchandises hors VASP



Camions électriques

En moyenne : une intensité énergétique 2 à 3 fois plus faible :

entre 0,16 et 0,22 KWh/t.km en 2024

50 % du parc roulant de PL entre 19 et 26t en France en 2024

Données SDES, Parc de poids lourds au 1er janvier 2025 selon le PTAC

PTAC	Taux de remplissage sur trajets chargés	% des km à vide	KWh/t.km
3,5 – 7,5t	60 %	9 %	0,44
7,5 – 12 t			0,34
12 – 20t			**0,22**
26 -40t			**0,16**

Global Logistics Emissions Council (GLEC), Valeurs d'intensité des émissions routières en Europe, rapport 2025

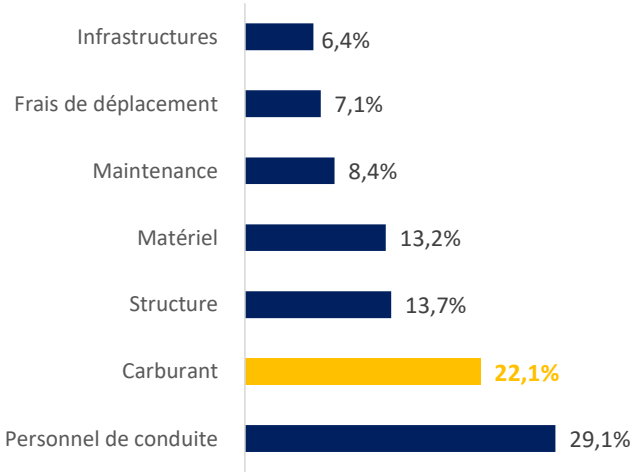


La consommation d'énergie : un poste de dépenses conséquent

Nécessaire d'examiner la part de la consommation d'énergie dans les dépenses d'exploitation
→ **Un poste conséquent**

Postes de coût transport routier de marchandises en 2025

Longue distance gazole, CNR





Transport routier de fret

22,1 % des coûts estimés (2025)

CNR, Longue distance ensembles articulés, Gazole



Transport ferroviaire de fret

20 % des coûts estimés (2022)

AFRA, 2022



Entreposage

11 % des coûts estimés (2026)

TL&Associés, - Note méthodologique 2026 - Indice des Coûts de l'Entreposage Frigorifique



Le suivi du sujet de l'énergie

Les sources mobilisées

SNCF RÉSEAU

vnf Voies navigables de France

CNR

OID ŒUVRER POUR L'IMMOBILIER DURABLE

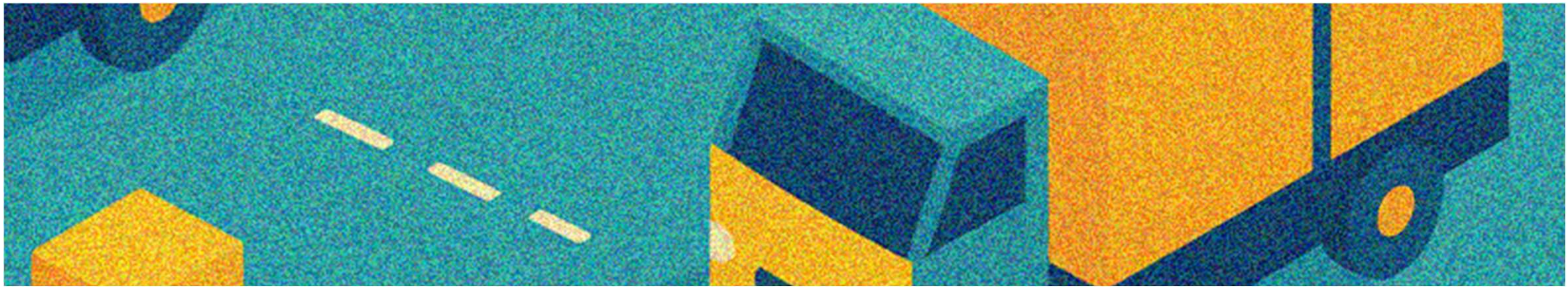
GLEC GLOBAL LOGISTICS EMISSIONS COUNCIL

TL & ASSOCIES

SDES

UN EXERCICE COMPLEXE

- **Des données très dispersées** entre de multiples sources (nationales, européennes, sectorielles) ;
- **Absence d'harmonisation** des méthodes, périmètres et définitions ;
- **Séries non continues** : années manquantes, mises à jour irrégulières ;
- **Difficulté à construire des indicateurs fiables et comparables** dans le temps et entre pays



Enjeux énergétiques de la logistique

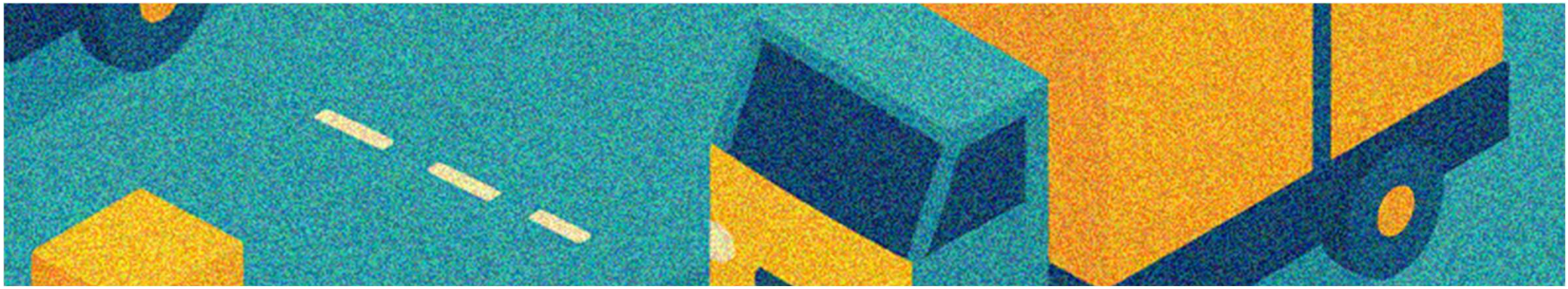
Temps d’échanges

Quelques questions

Tour de parole



1. Quels chantiers mettre en avant ?
2. A-t-on accès aux sources ? Où trouver les données manquantes ?
3. Vision économique : comment la mesurer ?
4. Quelles suites pour le groupe de travail ?



Enjeux énergétiques de la logistique

Conclusion

Actualités et perspectives pour 2026

Les grands axes de recherches pour 2026 :

- E-commerce
- Economie circulaire

Actualités et évènements de l'Observatoire :

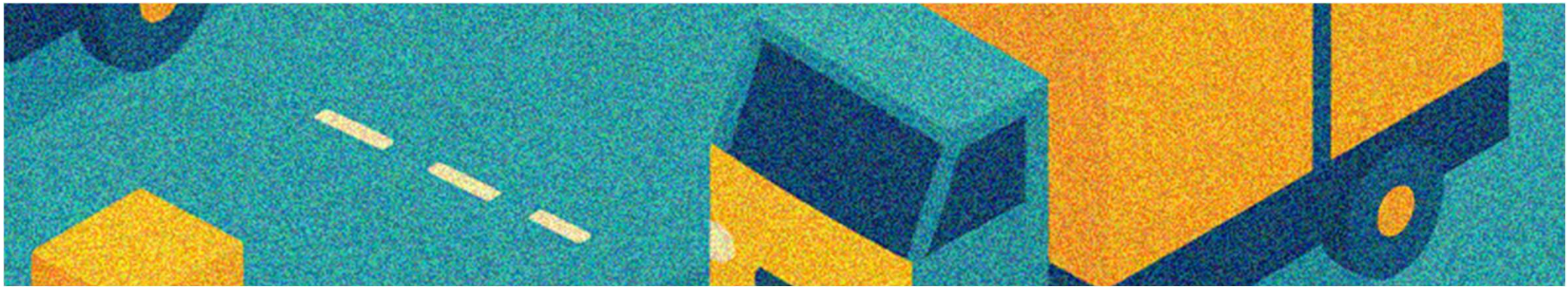
- Lancement du site web de l'Observatoire & du LinkedIn
- Lancement des groupes de travail : 2ème thématique sur l'immobilier et le foncier logistique à venir (automne 2026)
- 5ème séminaire annuel (janvier 2027)





Observatoire national de la logistique

Url : https://observatoire-national-de-la-logistique.univ-gustave-eiffel.fr/



Merci de votre attention !